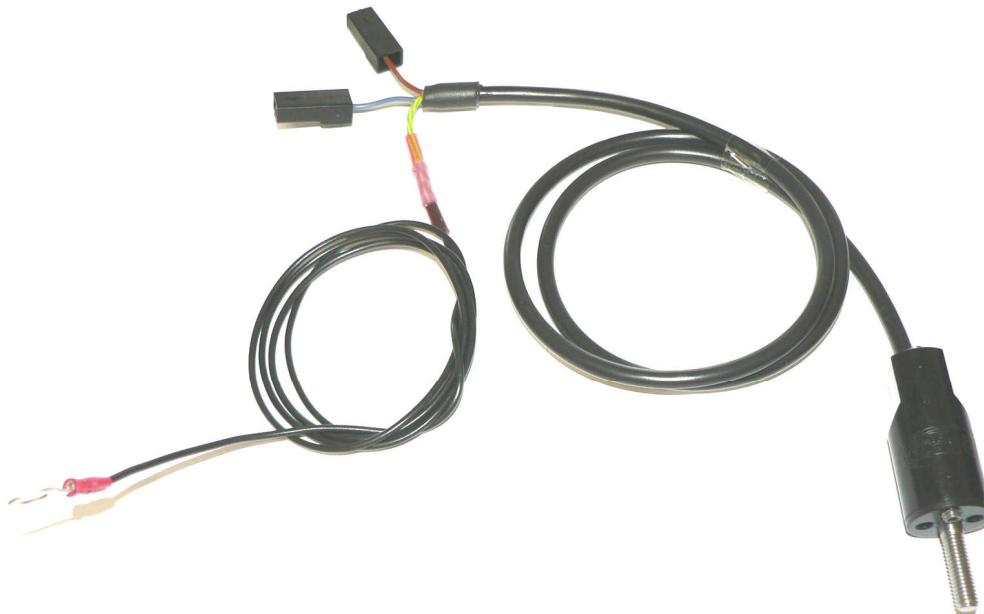
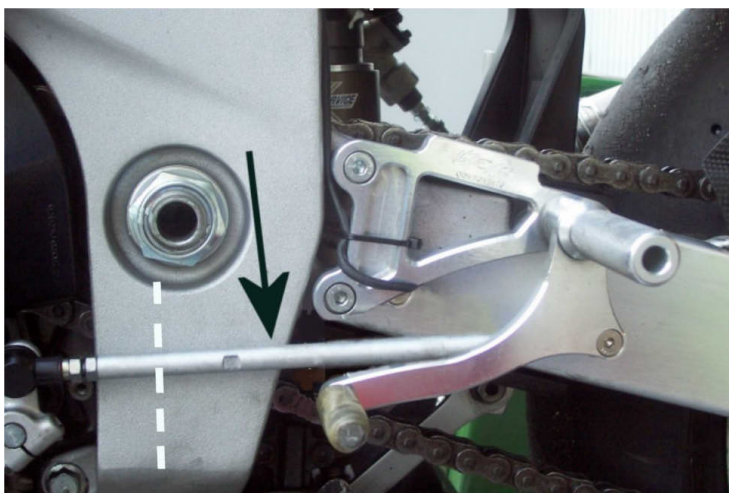


C27SWGEAR - Sensore cambio elettronico compressione/trazione regolabile**1. Montaggio meccanico**

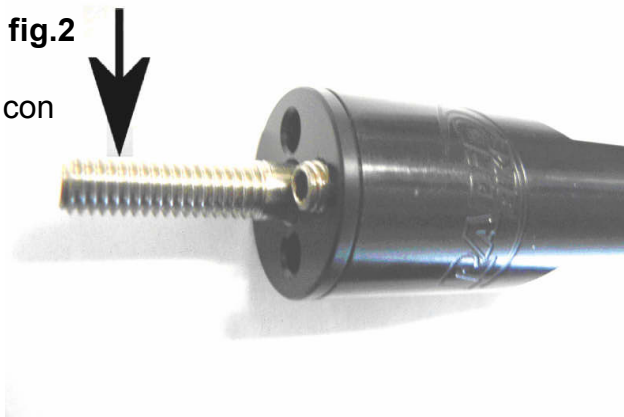
1.1. Rimuovere l'asta di rinvio del cambio.

1.2. Accorciare la stessa di 50mm, verificando il posizionamento corretto in modo che, durante l'azionamento della leva, non ci siano interferenze ed il lato con foro M6 femmina, del sensore, corrisponda con la controparte.
(come un esempio in **fig.1**)

**fig.1**

1.3. Filettare M6 l'estremità ed avvitare il sensore (vedi **fig.2**).

1.4. Rimontare l'insieme asta-sensore avendo cura di fissare saldamente con i contro-dadi.

fig.2

2. Collegamento elettrico (fig. 7 – 8)

2.1. Per centralina RAPID BIKE 3

Per funzionamento in **trazione**: collegare il fastom del cavo **marrone** del sensore al fastom del cavo **marrone** (wire brown) del cablaggio Rapid Bike.

Per funzionamento in **compressione**: collegare il fastom del cavo **blu** del sensore al fastom del cavo **marrone** (wire brown) del cablaggio Rapid Bike.

2.2. Per centraline RAPID BIKE 1 e 2

Per funzionamento in **trazione**: collegare il fastom del cavo **marrone** del sensore al fastom del cavo **grigio** (wire gray) del cablaggio Rapid Bike.

Per funzionamento in **compressione**: collegare il fastom del cavo **blu** del sensore al fastom del cavo **grigio** (wire gray) del cablaggio Rapid Bike.

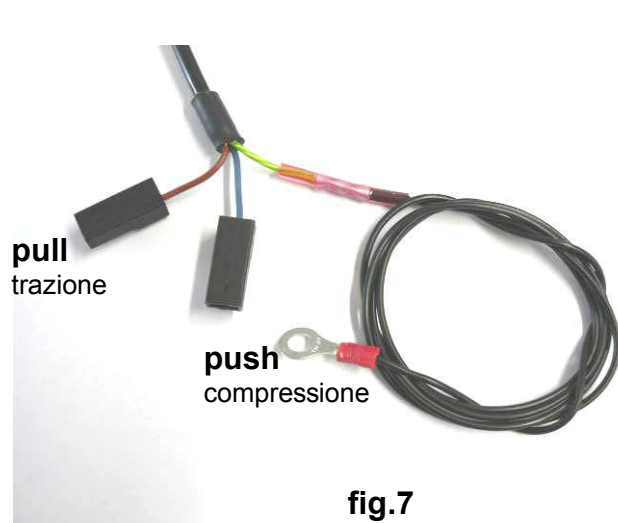


fig.7

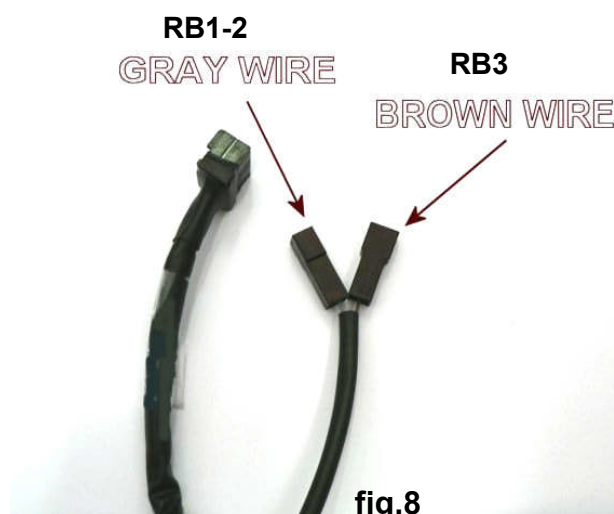


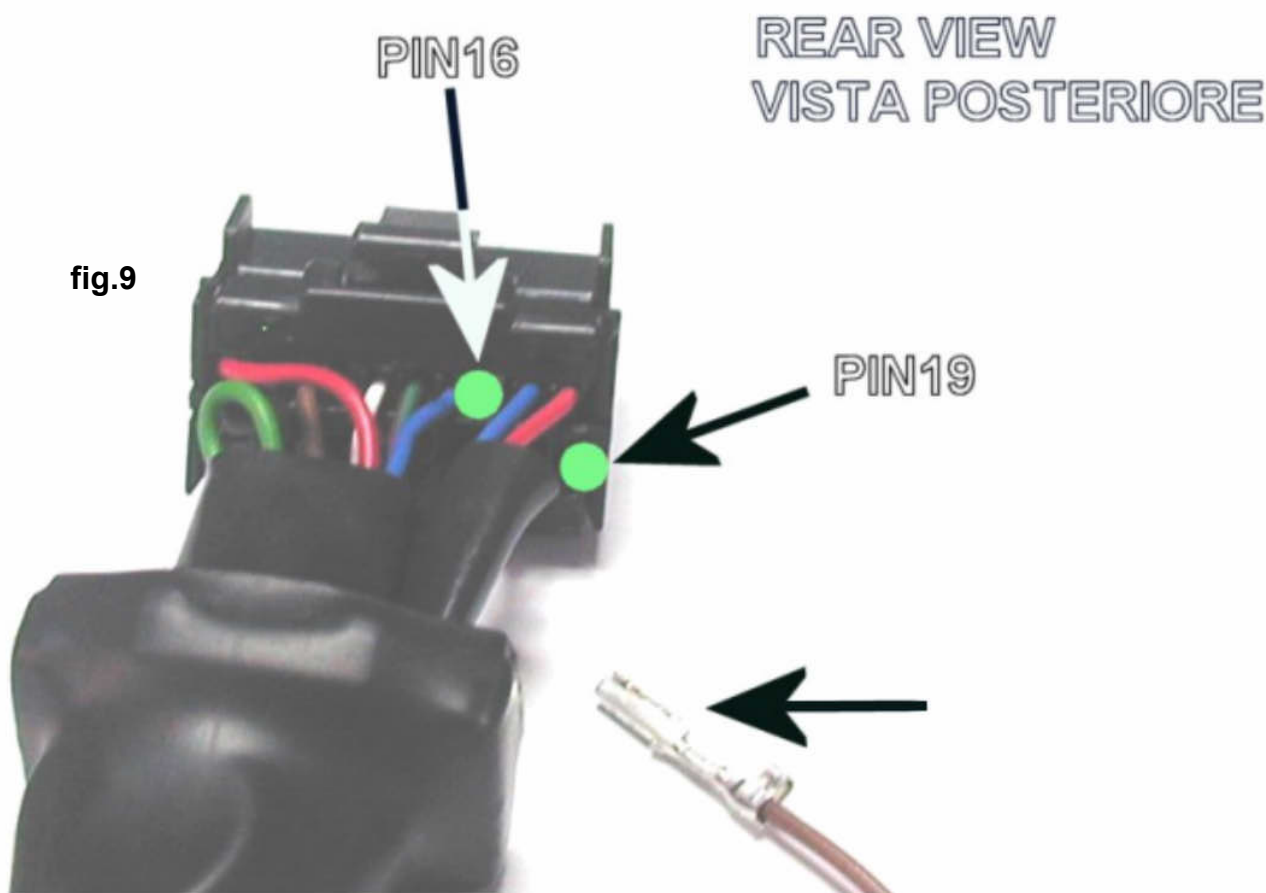
fig.8

2.3. Collegare l'occhiello del cavo nero alla massa della batteria.

2.3.1. Per cablaggi senza predisposizione

2.3.1.1. Scollegare il connettore principale 20 vie nero dalla centralina Rapid Bike e rimuovere la protezione in gomma sbloccando le alette laterali per aprire i ferma-contatti superiore ed inferiore.

2.3.1.2. Inserire il contatto opzionale del cavo marrone nel vano porta-contatti del connettore nero Rapid Bike come da schema in **fig.9**.



2.3.1.3. Ricollegare il connettore alla centralina Rapid Bike e riposizionare la guaina.

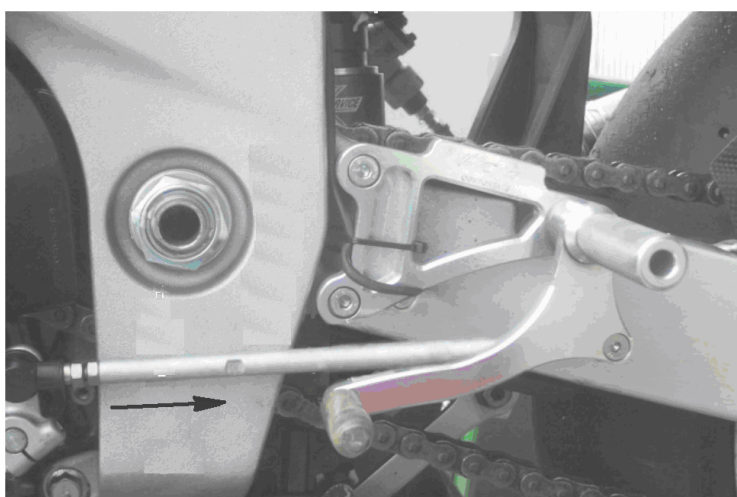
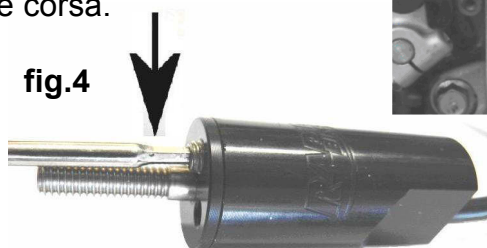
3. Regolazione meccanica

3.1. Leva in Trazione

La **fig.3** mostra il verso del movimento durante l'inserimento della marcia superiore con asta sollecitata in trazione.

fig.3

Azionare la leva del cambio simulando il cambio marcia superiore, avvitando il grano da 2.5mm **lato vite filettata (fig.4)** fino a quando si estende solo a fine corsa.



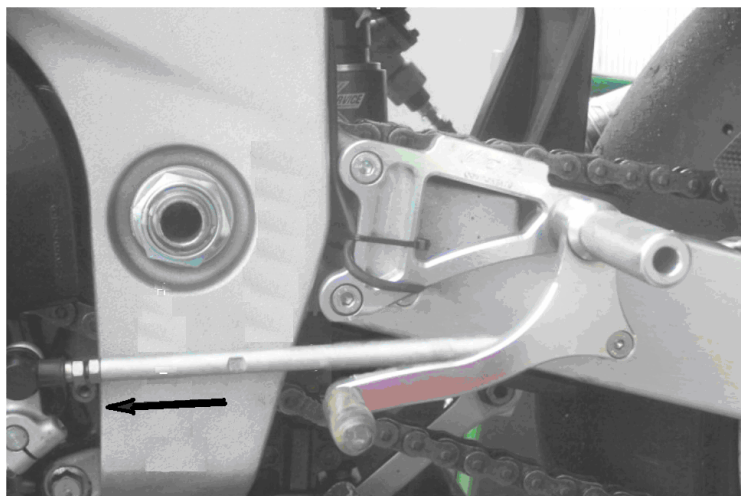
3.2. Leva in Compressione

La **fig.5** mostra il verso del movimento durante l'inserimento della marcia superiore con asta sollecitata in compressione.

fig.5

Azionare la leva del cambio simulando il cambio marcia superiore, avvitando il grano da 2.5mm **lato uscita cavo** (**fig.6**) fino a quando si comprime solo a fine corsa.

fig.6



4. Verifica funzionamento

- 4.1. Collegare il PC alla centralina, tramite l'adattatore USB.
- 4.2. Lanciare in esecuzione il programma Rapid Bike PRO.
- 4.3. Cliccare in "Sensori" nel riquadro a sinistra. (vedi **fig.7**)
- 4.4. Accendere il quadro strumenti della moto.



- 4.5. Azionare, a motore spento, la leva del cambio simulando l'inserimento delle marce superiori.
- 4.6. La tensione dell'indicatore **nr.2** deve indicare circa 4,8 volt a riposo e 0 volt quando la leva arriva a fine corsa e il sensore viene sollecitato altrimenti intervenire registrando ulteriormente il sensore, come da sezione **3**.

5. Regolazione funzionamento

5.1. Aprire la funzione “Gestione” – “Cambio elettronico” ed impostare i parametri di innesco del sistema (**Rpm-ON**) e di taglio dell'erogazione (**Cut-OFF**) tenendo presente le seguenti indicazioni:

RPM ON -> secondo le preferenze

Cut-Off -> da 30ms a 100ms

per le moto 4 cil. ad 8 iniettori - da 30ms a 60ms

per le moto mono iniettore per cil. - da 60ms a 80ms

Hold-off-> da 800ms a 500ms standard - da 100ms a 400ms race

5.2. Premere “Invia in centralina” alla fine della regolazione.

6. Funzionamento

6.1. Nella fase di accelerazione, oltre il regime di giri impostato in Rpm-ON, azionare la leva del cambio marcia superiore, mantenendo l'apertura dell'acceleratore.

6.2. La RB interverrà tagliando per in'istante l'erogazione della potenza (parametro Cut-OFF), ottenendo un'erogazione lineare.

L'uso di questo apparato e consigliato solo su pista.